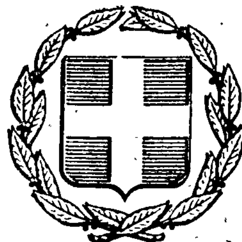


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ, 17 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1980

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
233

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἀκινήτων στὴ θέση «Γουραλὶ» Ν. Φιλαδελφείας, γιὰ τὴν ἐπέκταση τοῦ ἁμαξοστασίου τοῦ ΗΛΠΑΠ. 1

Περὶ διορθώσεως τῆς ἀριθ. 10338/4.11.1979 ἀποφάσεως τοῦ Νομάρχη Ἀρκαδίας, μὲ τὴν ὁποία κηρύχθηκε ἀναγκαστικὴ ἀπαλλοτρίωση ἀκινήτων ἐμβαδοῦ 26.345 μ² πρὸς διαπλάτυνση τῆς ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ Σπάρτης — Καστορίου — Λεονταρίου — Μεγαλοπόλεως κατὰ τὸ τμῆμα Λεονταρίου — Πετρίνας (χ.θ. 0+000 ἕως χ.θ. 2+700). 2

Περὶ διορθώσεως τῆς ἀριθ. 5647/3.9.1979 ἀποφάσεως τοῦ Νομάρχη Ἀρκαδίας μὲ τὴν ὁποία κηρύχθηκε συμπληρωματικὴ ἀναγκαστικὴ ἀπαλλοτρίωση. 3

Περὶ ἐγκρίσεως τῆς ἀριθ. 9/1980 ἀποφάσεως τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Τρικκαίων, περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἰδιωτικῶν ἀκινήτων γιὰ τὴ διαπλάτυνση 3ης παρόδου τῆς ὁδοῦ Καλαμπάκας. 4

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Περὶ τροποποιήσεως τῶν ὑπ' ἀριθ. Γ. 20518/898/16.7.1979 (ΦΕΚ 477/Δ'/79) καὶ Γ. 25745/1345/21.9.1979 (ΦΕΚ 547/Δ'/79) ἀποφάσεών μας «περὶ ἐγκρίσεως κανονισμοῦ λειτουργίας χώρων παιδικῶν χαρῶν... κλπ.». 5

Περὶ ἐγκρίσεως τροποποιήσεως ρυμοτομικοῦ σχεδίου τοῦ νέου οἰκισμοῦ ΧΙΟΝΙ—ΓΑΛΑΡΙ (ΚΑΛΛΙΚΩΜΟ), Ν. Ἠλείας. 6

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Περὶ εἰδοποιήσεως τῆς γενομένης παρακαταθέσεως ἀποζημιώσεως ἀκινήτων ρυμοτομουμένων ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ ἐγκεκριμένου πολεοδομικοῦ σχεδίου Δήμου Λεβαδείας, περιοχὴ Κρύας. 7

Περὶ εἰδοποιήσεως τῆς γενομένης παρακαταθέσεως ἀποζημιώσεως ἀπαλλοτριωθέντος ἀκινήτου στὸ Δῆμο Ἀμαλιάδος στὸ Ν. Ἠλείας. 8

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

Διόρθωση σφάλματος στὴ Γ.1543/1708/15.11.79 κοινὴ ἀπόφαση τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Γεωργίας «περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεως γιὰ τὴ βελτίωση καὶ συμπλήρωση τοῦ ἀρδευτικοῦ δικτύου Ἀνατολικοῦ Βερμίου, Ν. Ἠμαθίας. 9

Διορθώσεις σφαλμάτων στὴ 15543/5.10.79 ἀπόφαση τοῦ Νομάρχη Εὐβοίας. 10

Διορθώσεις σφαλμάτων στὴ 18040/20.11.79 ἀπόφαση τοῦ Νομάρχη Εὐβοίας. 11

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Ἀριθ. Σ. 1766/1237 (1)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἀκινήτων στὴ θέση «Τουραλὶ» Ν. Φιλαδελφείας, γιὰ τὴν ἐπέκταση τοῦ ἁμαξοστασίου τοῦ ΗΛΠΑΠ».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ἔχοντας ὑπόψη:

1. Τὶς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 797/71 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων» σὲ συνδυασμὸ μὲ τὶς διατάξεις τοῦ Β.Δ/τος ἀριθμ. 139/1971 «περὶ τῆς ἁρμοδιότητος τῶν Νομαρχῶν πρὸς κήρυξιν ἀναγκαστικῶν τινων ἀπαλλοτριώσεων» καὶ

2. Τὶς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 15 παράγραφος 1 τοῦ Ν.Δ/τος 768/70 «περὶ ἱδρύσεως ὀργανισμοῦ πρὸς ἀνάληψιν τῶν παρὰ τῆς ΗΕΜ ἐκτελουμένων μεταφορῶν καὶ περὶ κυρώσεως τῆς ἀπὸ 3 Δεκεμβρίου 1970 Συμβάσεως μεταξὺ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἀφ' ἑνὸς καὶ τῆς ΗΕΜ καὶ ΓΕΕ ἀφ' ἑτέρου», ἀποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε τὴν ἀναγκαστικὴ ἀπαλλοτρίωση, λόγω δημόσιας ὠφέλειας καὶ εἰδικότερα γιὰ τὴν ἐπέκταση τοῦ ἁμαξοστασίου τοῦ ΗΛΠΑΠ, ἐκτάσεως ἐμβαδοῦ 4863 μ2 ποὺ βρίσκεται στὴ θέση «Τουραλὶ» τοῦ Δήμου Ν. Φιλαδελφείας Ἀττικῆς καὶ φαίνεται μὲ τὰ στοιχεῖα Α-Β-Γ-Δ-Ε-Ζ-Η-Α στὸ ἀπὸ 20.11.79 καὶ ὑπὸ κλίμακα 1:500 κτηματολογικὸ διάγραμμα τοῦ Μηχανικοῦ Φ. Μώρου καὶ στὸν ἀπὸ 8.1.80 κτηματολογικὸ πίνακα, θεωρημένα στὶς 26.1.80 ἀπὸ τὸ Γενικὸ Διευθυντὴ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν.

Στὴν ἔκταση ποὺ ἀπαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητος: οἱ 1) Ἐλβίρα Γερ. Παΐζη καὶ 2) Ἀντώνιος Κοκόλης.

Ἡ ἀπαλλοτρίωση κηρύσσεται ὑπὲρ τοῦ ΗΛΠΑΠ καὶ μὲ δαπάνες του.

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἀθήνα, 27 Μαρτίου 1980

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — **ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΠΟΚΟΒΟΣ**

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ — **ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ**

'Αριθ. 3456 (2)

Περὶ διορθώσεως τῆς ἀριθ. 10338/4.11.1979 ἀποφάσεως τοῦ Νομάρχη 'Αρκαδίας μὲ τὴν ὁποία κηρύχθηκε ἀναγκ. ἀπαλλοτρίωση ἀκινήτων ἐμβαδοῦ μ² 26.345 πρὸς διαπλάτυνση τῆς ἐπαρχ. ὁδοῦ Σπάρτης - Καστορίου - Λεονταρίου - Μεγαλοπόλεως κατὰ τὸ τμῆμα Λεονταρίου - Πετρίνας (χ.θ. 0+000 ἕως χ.θ. 2+700).

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΡΚΑΔΙΑΣ

Ἔχοντας ὑπόψη :

1. Τὶς διατάξεις τοῦ Π.Δ/τος 797/1971 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλ/σεων» σὲ συνδυασμὸ πρὸς τὶς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθμ. 139/1971 Β.Δ/τος «περὶ τῆς ἁρμοδιότητος τῶν Νομαρχῶν πρὸς κήρυξη ἀναγκαστικῶν ἀπαλ/σεων».

2. Τὶς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 23 τοῦ ἀπὸ 25.11.1929 Διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν κειμένων διατάξεων».

3. Τὴν ἀριθ. 10338/4.11.1979 ἀπόφασή μας, ἡ ὁποία δημοσιεύτηκε στὸ ἀριθ. 88/8.2.80 Φ.Ε.Κ. (τεῦχος Δ') μὲ τὴν ὁποία κηρύχθηκε ἡ ἐν θέματι ἀπαλλοτρίωση, ἀποφασίζουμε :

Διορθώνουμε τὴν ἀριθ. 10338/4.11.1979 ἀπόφασή μας, ποὺ δημοσιεύθηκε στὸ ἀριθ. 88/1980 Φ.Ε.Κ. (τεῦχος Δ') ὡς πρὸς τὸ σημεῖο :

Ἡ ἀπαλλοτρίωση κηρύσσεται ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου καὶ δαπάναις τοῦ Νομαρχιακοῦ Ταμείου 'Αρκαδίας.

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν 'Εφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Τρίπολη, 28 Μαρτίου 1980

Ὁ Νομάρχης
ΒΑΣ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ

'Αριθ. 3454 (3)

Περὶ διορθώσεως τῆς ἀριθ. 5647/3.9.1979 ἀποφάσεως τοῦ Νομάρχη 'Αρκαδίας μὲ τὴν ὁποία κηρύχθηκε συμπληρωματικὴ ἀναγκ. ἀπαλλοτρίωση.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΡΚΑΔΙΑΣ

Ἔχοντας ὑπόψη :

1. Τὶς διατάξεις τοῦ Ν. Δ/τος 797/1971 «περὶ ἀναγκ. ἀπαλλοτριώσεων» σὲ συνδυασμὸ πρὸς τὶς Δ/ξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 139/1971 Β. Δ/τος «περὶ τῆς ἁρμοδιότητος τῶν Νομαρχῶν πρὸς κήρυξη ἀναγκαστικῶν ἀπαλ/σεων».

2. Τὶς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 23 τοῦ ἀπὸ 25.11.1929 Δ/τος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν κειμένων διατάξεων».

3. Τὴν ἀριθ. 5647/3.9.1979 ἀπόφασή μας, μὲ τὴν ὁποία κηρύχθηκε συμπληρωματικὴ ἀπαλλοτρίωση ἰδιωτ. ἀκινήτων πρὸς κατασκευὴ τῆς ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ Μαγουλιάνων - Βαλτεσινίκου - Δρακοβουνίου - Καμενίτσας ἀπὸ τὴν ἐθνικὴ ὁδὸ ΙΙΙ πρὸς Καμενίτσα, ἀποφασίζουμε :

Διορθώνουμε τὴν ἀριθ. 5647/3.9.1979 ἀπόφασή μας, ποὺ δημοσιεύθηκε στὸ ἀριθ. 19/18.1.80 Φ.Ε.Κ. (τεῦχος Δ'.) ὡς πρὸς τὸ σημεῖο :

Ἡ ἀπαλλοτρίωση κηρύσσεται ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου καὶ δαπάναις τοῦ Νομαρχιακοῦ Ταμείου 'Αρκαδίας.

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν 'Εφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Τρίπολη, 28 Μαρτίου 1980

Ὁ Νομάρχης
ΒΑΣ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ

'Αριθ. 5281 (4)

Περὶ ἐγκρίσεως τῆς ἀριθμ. 9/1980 ἀποφάσεως τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Τρικκαίων, περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἰδιωτικῶν ἀκινήτων γιὰ τὴ διαπλάτυνση 3ης παρόδου τῆς ὁδοῦ Καλαμπάκας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

Ἔχοντας ὑπόψη :

1. Τὶς διατάξεις τῶν ἄρθρων 206 καὶ 207 τοῦ Δημοτικοῦ καὶ Κοινοτικοῦ Κώδικα (Π.Δ. 933/1975), σύμφωνα μὲ τὶς ὁποῖες ἐπιτρέπεται ὑπὲρ Δήμων καὶ Κοινοτήτων γιὰ λόγους δημόσιας ὠφέλειας ἡ ἀναγκαστικὴ ἀπαλλοτρίωση ἀστικῶν ἢ ἀγροτικῶν ἀκινήτων πρὸς διάνοιξη, διεύρυνση, διαμόρφωση καὶ κατασκευὴ δημοτικῶν καὶ κοινοτικῶν ὁδῶν.

2. Τὴν ἀριθμ. 9/1980 ἀπόφαση τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Τρικκαίων, περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως οἰκοπεδικῆς ἐκτάσεως 24 τετρ. μέτρων, ἰδιοκτησίας Χαρίκλειας 'Αποστόλου καὶ οἰκοπεδικῆς ἐκτάσεως 6 τετρ. μέτρων, ἰδιοκτησίας Παρασκευῆς Τσαντήλα γιὰ τὴ διαπλάτυνση τῆς 3ης παρόδου τῆς ὁδοῦ Καλαμπάκας.

3. Τὸ ἀπὸ 14.1.1980 τοπογραφικὸ διάγραμμα μετὰ κτηματολογικοῦ πίνακα, τὸ ὁποῖο ἔχει συνταχθεῖ ἀπὸ τὴν Τεχνικὴ Ὑπηρεσία τοῦ Δήμου Τρικκαίων.

4. Τὴν ἀπὸ 23.2.1980 σύμφωνη γνωμοδότηση τῆς 'Επιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 207 τοῦ Π.Δ/τος 933/1975.

5. Τὴν ἀπὸ 15.2.1980 ἔνσταση τῆς Χαρίκλειας 'Αποστόλου κατὰ τῆς ἀριθμ. 9/1980 ἀποφάσεως τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Τρικκαίων.

6. Ὁλόκληρο τὸ σχετικὸ φάκελλο, σκεφθέντες :

'Επειδὴ ὁ ἰσχυρισμὸς τῆς ἐνισταμένης, ὅτι ἡ ἀνωτέρω ἀπαλλοτρίωση ἀποφασίστηκε κατὰ παράβαση τῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων καί, ὅτι δὲν ἐπιτρέπεται ἀπαλλοτρίωση γιὰ διαπλάτυνση ὁδῶν ἐκτὸς τοῦ ἐγκεκριμένου σχεδίου πόλεως κρίνεται ἀπορριπτέος καθόσον κατὰ τὶς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 206 τοῦ Δημοτικοῦ καὶ Κοινοτικοῦ Κώδικα ἀναγκαστικὴ ἀπαλλοτρίωση ὑπὲρ Δήμων καὶ Κοινοτήρων ἰδιωτικῶν κτημάτων δύναται νὰ κηρυχθεῖ καὶ γιὰ τὴ διαπλάτυνση δημοτικῶν καὶ κοινοτικῶν ὁδῶν. Αὐτονόητο δὲ εἶναι ὅτι ἀφορᾶ ὁδοὺς ποὺ δὲν προβλέπονται ἀπὸ ρυμοτομικὸ διάταγμα σχεδίου πόλεως, τὸ ὁποῖο θὰ ἀπετέλει τὸ ἴδιο τὴν πράξη κηρύξεως τῆς ἀπαλλοτριώσεως (Σ.τ.Ε 1069/64).

'Επειδὴ ὁ ἰσχυρισμὸς τῆς ἐνισταμένης ὅτι ἡ ὁδὸς εἶναι ἰδιωτικὴ καὶ δὲν δύναται νὰ διαπλατύνει αὐτὴ ὁ δῆμος κρίνεται ἀβάσιμος καὶ ὡς ἐκ τούτου ἀπορριπτέος διότι αὐτὴ κατέστει δημοτικὴ καθόσον ἔχει ἀφαιθεῖ σὲ κοινὴ χρήση ἀπὸ πολλῶν ἐτῶν καὶ συντηρεῖται ἀπὸ τὸν Δῆμο.

'Επειδὴ καὶ ὁ ἰσχυρισμὸς τῆς ἐνισταμένης, ὅτι τὸ πλάτος τῆς ὁδοῦ καὶ στὰ ἄλλα σημεῖα περιορίζεται ἀπὸ 3,35 μέχρι 2,80 μέτρα ἀντικρούεται ἀπὸ τὸ ἀριθμ. 3603/22.3.1980 ἔγγραφο τοῦ Δήμου Τρικκαίων, ἀπὸ τὸ ὁποῖο προκύπτει ὅτι μελλοντικὰ θὰ γίνουν ρυμοτομήσεις καὶ τῶν ἄλλων ἰδιοκτησιῶν κατὰ πολὺ μεγαλύτερες τῶν 4,5 μέτρων προκειμένου ἡ περιοχὴ νὰ ἀποκτήσει ρυμοτομικὸ σχέδιο καὶ ὅτι κρίθηκε ἀναγκαῖο νὰ γίνει διαπλάτυνση κατ' ἀρχὰς μπροστὰ στὴν ἰδιοκτησία τῆς ἐνισταμένης διότι εἶναι γωνιαῖο οἰκόπεδο καὶ οἱ δύο δρόμοι εἶναι στενοί, ὥστε ἡ κίνηση τῶν πεζῶν καὶ τροχοφόρων νὰ γίνει πιὸ ἄνετη καὶ ἡ ὁρατότητα καλύτερη.

'Επειδὴ τέλος ὁ ἰσχυρισμὸς αὐτῆς, ὅτι τὸ κτίσμα δὲν εἶναι ἑτοιμόρροπο ἐξεταστέος εἶναι ἀπὸ τὸ ἁρμόδιο Δικαστήριο, ποὺ θὰ καθορίσει τὴν καταβλητέα ἀποζημίωση, ἀποφασίζουμε :

'Απορρίπτουμε τὴν ἀπὸ 15.2.1980 ἔνσταση τῆς Χαρίκλειας συζ. Γεωργίου 'Αποστόλου ὡς ἀβάσιμο γιὰ τοὺς λόγους ποὺ ἀναφέρονται στὸ σκεπτικὸ τῆς παρούσης.

'Εγκρίνουμε τὴν ἀριθμ. 9/1980 ἀπόφαση τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Τρικκαίων, περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως οἰκοπεδικῆς ἐκτάσεως εἴκοσι τεσσάρων (24) τετρ. μέτρων, ἰδιοκτησίας Χαρίκλειας συζ. Γεωργίου 'Αποστόλου καὶ οἰκοπεδικῆς ἐκτάσεως ἕξ (6) τετρ. μέτρων ἰδιοκτησίας Παρα-

σκευῆς Χας Χρήστου Τσαντήλα γιὰ τὴν διαπλάτυνση τῆς 3ης παρόδου τῆς ὁδοῦ Καλαμπάκας.

Ἡ ἀποζημίωση θὰ βαρύνει τὸν ἀνωτέρω Δῆμο καὶ θὰ καταβληθεῖ σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 797/1971, χωρὶς νὰ ἀποκλείεται καὶ ὁ καθορισμὸς αὐτῆς μὲ συμβιβασμό.

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Τρίκαλα, 29 Μαρτίου 1980

Ὁ Νομάρχης
Π. ΤΣΙΑΚΙΡΙΔΗΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Ἀριθ. Γ 762/106 (5)

Περὶ τροποποιήσεως τῶν ὑπ' ἀριθ. Γ. 20518/898/16.7.79 (Φ.Ε.Κ. 477Δ/79) καὶ Γ. 25745/1345/21.9.79 (Φ.Ε.Κ. 547Δ/79) ἀποφάσεώνμας «περὶ ἐγκρίσεως κανονισμοῦ λειτουργίας χώρων παιδικῶν χαρῶν ..... κ.λ.π.».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Σύμφωνα μέ :

1. Τὶς διατάξεις τοῦ Ν. 1032/80 (Φ.Ε.Κ. 57Α/14.3.80) «περὶ συστάσεως Ὑπουργείου Χωροταξίας Οἰκισμοῦ καὶ Περιβάλλοντος.
2. Τὶς διατάξεις τοῦ Π.Δ. 323/1978 «περὶ συστάσεως Εἰδικῆς Ὑπηρεσίας Δημοσίων Ἔργων μελέτης ἀναπλάσεως ἐλευθέρων κοινοχρήστων χώρων ἀστικῶν περιοχῶν, ὅπως τροποποιήθηκε μὲ τὸ «Π.Δ. 1039/79 (Φ.Ε.Κ. 291Α/79).
3. Τὶς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 4.8.1978 Π.Δ/τος (Φ.Ε.Κ. 423Δ/1978) «περὶ ἐφαρμογῆς μελετῶν ἀναπλάσεως ἐλευθέρων κοινοχρήστων χώρων οἰκισμῶν ἢ περιοχῶν αὐτῶν καὶ καθορισμοῦ τῶν ὑποχρεώσεων παροδίων ἰδιοκτητῶν».
4. Τὴν ἀριθ. Γ. 36382/520/30.12.1978 ἀπόφαση μὲ τὴν ὁποίαν ἐγκρίθηκαν 8 τύποι προτύπων-παιδοτόπων παιδικῶν χαρῶν.
5. Τὸ ἀπὸ 10.1.1979 Π.Δ/γμα (Φ.Ε.Κ. 91Δ/13.2.79) ὡς καὶ τὸ ἀπὸ 21.7.1979 Π.Δ/γμα (Φ.Ε.Κ. 450Δ/31.8.79) «περὶ τροποποποιήσεως τῶν ρυμοτομικῶν σχεδίων ἐνίων Δήμων καὶ Κοινοτήτων τέως Διοικήσεως Πρωτευούσης διὰ τοῦ καθορισμοῦ χώρων παιδικῆς χαρᾶς».
6. Τὶς ἀριθ. Γ. 20518/898/16.7.1979 (Φ.Ε.Κ. 477Δ/1979) καὶ Γ. 25745/1345/21.9.1979 (Φ.Ε.Κ. 547Δ/1979) ἀποφάσεις μας «περὶ ἐγκρίσεως κανονισμοῦ λειτουργίας χώρων παιδικῶν χαρῶν : ... κ.λ.π.», ἀποφασίζουμε :

1. Ἡ παράγρ. Α3 τῶν κανονισμῶν λειτουργίας παιδικῶν χαρῶν τῶν ἐγκριθέντων μὲ τὶς ἀριθ. Γ. 20518/898/1979 (ΦΕΚ 477Δ/79) καὶ Γ. 25757/1345/1979 (ΦΕΚ 547Δ/79) ἀποφάσεις ἀντικαθίστανται ὡς ἑξῆς :

«3. Κατ' ἐξαίρεση ἐπιτρέπεται ὅλο τὸ 24ωρο ἡ κυκλοφορία τῶν ἀπορριμματοφόρων τοῦ Δήμου ἢ Κοινότητας, τῶν αὐτοκινήτων τῆς ἀστυνομίας καὶ τῆς πυροσβεστικῆς ὑπηρεσίας, τῶν ὀχημάτων τῶν Ὀργανισμῶν Κοινῆς Ὠφελείας γιὰ τὴν ἀντιμετώπιση περιπτώσεων ἐπειγούσης ἀνάγκης, τῶν αὐτοκινήτων παροχῆς α' βοηθειῶν, μεταφορᾶς ἀσθενῶν ἢ ἀναπήρων ὡς καὶ ἐν γένει γιὰ τὶς περιπτώσεις κινδύνου ἀνθρωπίνης ζωῆς.

Ἐπίσης ἐπιτρέπεται ἡ κυκλοφορία τῶν αὐτοκινήτων ποὺ ἐκτελοῦν μετακομίσεις οἰκοσκευῶν, τῶν αὐτοκινήτων μεταφορᾶς ἑτοίμου σκυροδέματος, ἀποκομιδῆς προϊόντων κατεδαφίσεως καὶ ἐκσκαφῶν, ἐφ' ὅσον προορίζονται γιὰ τὴν ἐξυπηρέτηση ἀκινήτων ποὺ ἔχουν πρόσωπο ἀποκλειστικὰ καὶ μόνον ἐπὶ τῆς παιδικῆς χαρᾶς.

Ὁμοίως ἐπιτρέπεται ἡ κυκλοφορία αὐτοκινήτων τὰ ὁποῖα σταθμεύουν σὲ ἰδιωτικοὺς χώρους σταθμεύσεως (γκαράζ) ποὺ ἔχουν εἴσοδο ἢ ἔξοδο στὴν παιδικὴ χαρά».

2. Τὸ σύνολο τῶν παρ. Β1, Β2, Β3, Β4 τῶν αὐτῶν ὡς ἄνω κανονισμῶν λειτουργίας, ἀντικαθίσταται ὡς κάτωθι :

«1. Ἡ εἴσοδος τῶν αὐτοκινήτων τροφοδοσίας καταστημάτων καὶ οἰκιῶν ποὺ ἔχουν πρόσωπο στὴν παιδικὴ χαρά. ἐπιτρέπεται κατὰ τὶς ἀκόλουθες ὧρες :

22.00-9.00
14.00-16.00

Κατόπιν τῶν ἀνωτέρω οἱ παραγρ. Β5, Β6, Β7, Β8, Β9, Β10, Β11, τῶν αὐτῶν ὡς ἄνω κανονισμῶν ἀριθμοῦνται ὡς Β2, Β3, Β4, Β5, Β6, Β7, Β8 ἀντιστοίχως.

3. Στὸ τῆς παρ. Δ1 τῶν ὑπόψη κανονισμῶν, προστίθενται τὰ ἑξῆς :

Σὲ περιπτώσεις ποὺ ἡ οἰκοδομικὴ ἄδεια ἔχει ἐκδοθεῖ πρὶν ἀπὸ τὴν ἔναρξη ἰσχύος τοῦ κανονισμοῦ λειτουργίας τῆς παιδικῆς χαρᾶς ἢ κατὰ τὰ ἀνωτέρω βεβαίωση καταθέσεως ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς θὰ προσκομίζεται στὴν ἁρμοδία Ἀστυνομικὴ Ἀρχὴ καὶ θὰ ἀποτελεῖ προϋπόθεση γιὰ τὴν ἀπαιτούμενη θεώρηση τῆς ἀδείας οἰκοδομῆς πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῶν ἐργασιῶν.

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἀθήνα, 22 Μαρτίου 1980

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΜΑΝΟΣ

Ἀριθ. ΙΓβ 385 (6)

Περὶ ἐγκρίσεως τροποποιήσεως ρυμοτομικοῦ σχεδίου τοῦ Νέου οἰκισμοῦ Χιόνι–γαλάρι (Καλλίκωμο) Ν. Ἠλείας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΗΛΕΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὴν Α7/16.11.70 κοινὴ ἀπόφαση τῶν Ὑπουργῶν Προεδρίας Κυβερνήσεως Ἐσωτερικῶν καὶ Δημ. Ἔργων «περὶ ὀργανώσεως περ/κῶν Ὑπηρεσιῶν Δημ. Ἔργων.
2. Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 1 παρ. 1 καὶ 2 ἀριθ. 532/70 Ν. Δ/τος περὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων περὶ Διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως.
3. Τὴν 25554/10.9.74 ἀπόφαση τοῦ Νομάρχη περὶ μεταβιβάσεως ἁρμοδιοτήτων.
4. Τὸ ΙΓβ/147/1.3.80 ἔγγραφο τῆς Δ/νσεως Τεχν. Ὑπηρεσιῶν Ν. Ἠλείας.
5. Τὴν 3/27.1.1980 ἀπόφαση Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Καλλικώμου.
6. Τὴν σύμφωνη γνώμη τοῦ Π.Σ.Δ.Ε. Τμῆμα Νομοῦ Ἠλείας διατυπωθεῖσα στὸ 5/1980 πρακτικὸ αὐτοῦ, ἀποφασίζουμε :

Ἐγκρίνουμε τὴν τροποποίηση τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου τοῦ νέου οἰκισμοῦ Χιόνι-Γαλάρι (Καλλίμωκο) Νομοῦ Ἠλείας, στὸν ὁποῖο προστίθεται πενήντα ἐννέα (59) νέα οἰκόπεδα στὰ νέα οἰκοδ. τετράγωνα (Ο.Τ) 39,40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 50 καὶ 51 ὡς καὶ στὸ Ο.Τ. 19.

Ὁρίζεται ἐπίσης μὲ στοιχεῖα αβγδα ὁ χῶρος γιὰ τὴν ἀνέγερση ἀποθηκῶν Γεωργικοῦ Συνεταιρισμοῦ τῆς Κοινότητος. Ὅροι δομήσεως ἰσχύουν οἱ ὑφιστάμενοι ὅροι δομήσεως τοῦ οἰκισμοῦ.

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευτεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Πύργος, 28 Μαρτίου 1980

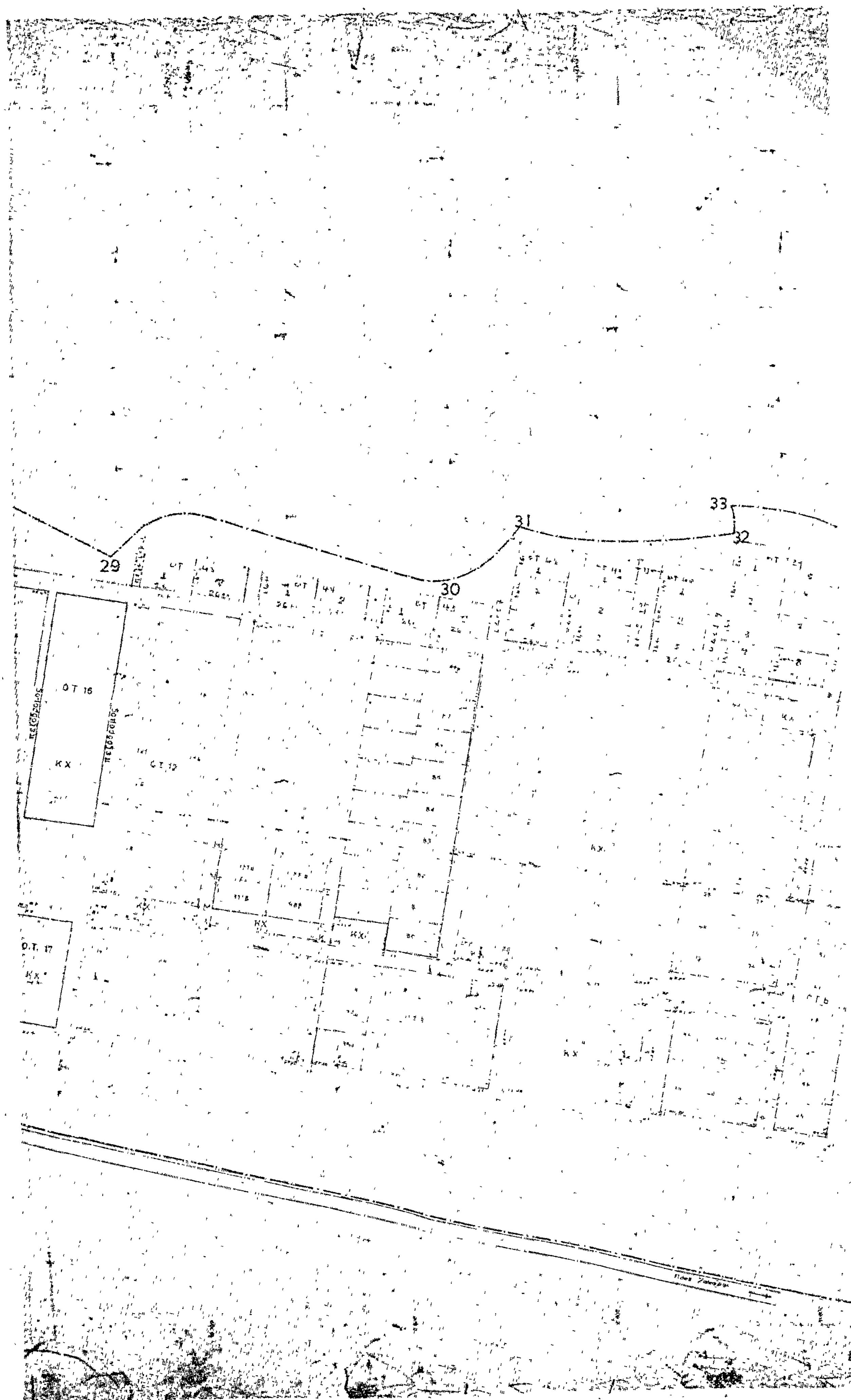
Ὁ Νομάρχης
Α. ΝΙΚΟΛΑΟΥ



1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
47
Ο.Τ. 35
Ο.Τ. 36
Ο.Τ. 37
Ο.Τ. 38
Ο.Τ. 32
Ο.Τ. 31
ΚΧ



19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
45
46


29
30
31
32
33
Ο.Τ. 16
ΚΧ
πεζόδρομος
πεζόδρομος
Ο.Τ. 17
ΚΧ

ΑΡ. ΣΧΕΔ. 113/9

ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΕΙΣ ΧΙΟΝΙ

ΗΛΕΙΑΣ

ΚΛΙΜΑΞ 1:1.000

34

35

36

37

38

39

43

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

'Αριθ. ΧΟΠ 1233/4733 (7)

Περὶ εἰδοποιήσεως τῆς γενομένης παρακαταθέσεως ἀποζημιώσεως ἀκινήτων ρυμοτομουμένων ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ ἐγκεκριμένου πολεοδομικοῦ σχεδίου Δήμου Λεβαδείας, περιοχὴ Κρύας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις :

1. Τοῦ ἀπὸ 17.7.1923 Ν. Δ/τος.
2. Τοῦ Ν.Δ. 797/1971 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων».
3. Τοῦ Ν. 1032/1980 «περὶ συστάσεως τοῦ Ὑπουργείου Χωροταξίας Οἰκισμοῦ καὶ Περιβάλλοντος :

Φέρει εἰς γνῶσιν τῶν ἐχόντων δικαιώματα κυριότητος ἐπὶ ἀκινήτου ρυμοτομουμένου ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ ἐγκεκριμένου πολεοδομικοῦ σχεδίου εἰς τὸν Δῆμον Λεβαδέων (περιοχὴ Κρύας) ὡς καὶ τῶν τυχὸν ἐπὶ τοῦ ἀκινήτου τούτου ἐγγεγραμμένων ἐνυποθήκων δανειστῶν ἢ τρίτων ἐν γένει διεκδικητῶν ὅτι ἡ καθορισθεῖσα ἀποζημίωσις μὲ τὴν ὑπ' ἀριθ. 185/79 ἀπόφασιν Μονομελοῦς Πρωτοδικείου Λεβαδείας κατετέθη εἰς τὸ Ταμεῖο Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων ὑπὲρ τῶν κάτωθι φερομένων ὡς ἰδιοκτητῶν τῶν ἀπαλλοτριωθέντων Ι. Δημ. Πανουργιᾶ Δρχ. 2.089.260.

Περὶ τῆς καταθέσεως ταύτης ἐξεδόθη τὸ ὑπ' ἀριθ. 578578/8.3.1980 ἰσόποσον γραμμάτιον τοῦ Ταμείου Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων.

Ἡ παροῦσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Μαρτίου 1980

Μὲ ἐντολὴ Ὑπουργοῦ
Ὁ Διευθυντὴς
κ.ἀ.α.
ΒΑΣ. ΠΑΣΙΩΤΟΥ - ΓΡΥΛΛΗ

'Αριθ. 3449 (8)

Περὶ εἰδοποιήσεως τῆς γενομένης παρακαταθέσεως ἀποζημιώσεως ἀπαλλοτριωθέντος ἀκινήτου στὸ Δῆμο Ἀμαλιάδος στὸ Ν. Ἠλείας.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΜΑΛΙΑΔΟΣ

Ὁ Δήμαρχος Ἀμαλιάδος διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθμ. 17882/2.4.1980 γραμματίου συστάσεως παρακαταθήκης κατέθεσε εἰς τὸ Ταμεῖον Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων γραφεῖο Ἀμαλιάδος τὸ ποσὸν τῶν δραχμῶν δύο ἑκατομμυρίων ἑκατὸν ἐνενήκοντα χιλιάδων τριακοσίων εἴκοσι (2.190.320) ὑπὲρ τοῦ Ἠλιοπούλου Γεωργίου τοῦ Ἀποστόλου ἢ τῶν εἰκαζομένων δικαιούχων ὡς ἀποζημίωσιν τοῦ ἀπαλλοτριωθέντος ἀκινήτου τοῦ ρυμοτομουμένου ὑπὸ τοῦ ἐγκεκριμένου σχεδίου τῆς πόλεως Ἀμαλιάδος βάσει τῆς ὑπ' ἀριθμ. 16/1978 πράξεως ἀναλογισμοῦ κυρωθείσης διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. ΙΓ. 430/5.1.1979 ἀποφάσεως τοῦ Νομάρχου Ἠλείας καὶ τῆς ὑπ' ἀριθμ. 2/1980 ἀποφάσεως τοῦ Προέδρου Πρωτοδικῶν Ἀμαλιάδος μὲ τὴν ὁποία καθωρίσθηκε ἡ προσωρινὴ τιμὴ μονάδος τοῦ ἄνω ἀκινήτου.

Διὰ τοῦτο εἰδοποιοῦμεν τὸν ἰδιοκτήτην τοῦ ἄνω ἀκινήτου ἢ καὶ τοὺς εἰκαζομένους δικαιούχους διὰ τὴν εἴσπραξιν τοῦ ἄνω ποσοῦ.

Ἀμαλιάδα, 2 Ἀπριλίου 1980

Ὁ Δήμαρχος
ΡΕΝΟΣ ΠΕΤΡΑΛΙΑΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(9)

Στὴ Γ.1543/1708/15.11.79 κοινὴ ἀπόφαση τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Γεωργίας «περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεως καὶ συστάσεως δουλείας διελεύσεως ὑπογείων σωληνώσεων, γιὰ τὴ βελτίωση καὶ συμπλήρωση τοῦ ἀρδευτικοῦ δικτύου Ἀνατολικοῦ Βερμίου, ὑποπεριοχῆς Τριποτάμου Βεροίας Νομοῦ Ἠμαθίας», ποὺ δημοσιεύτηκε στὸ 72/5.2.80 ΦΕΚ (τ.Δ'), διορθώνεται ὁ δεύτερος στίχος τῆς περιπτώσεως ὑπὸ στοιχεῖο (Β') τῆς ἀποφάσεως, ἀπὸ τὸν ἐσφαλμένο « σεων καταθλιπτικοῦ ἀγωγοῦ ἀντλιοστασίου Δ5, ἐπὶ λωρίδας» στὸν ὀρθὸ «σεων καταθλιπτικοῦ ἀγωγοῦ ἀντλιοστασίου Α3, ἐπὶ λωρίδας».

(Ἀπὸ τὸ Ἐθνικὸ Τυπογραφεῖο)

(10)

Στὴ 15543/5.10.79 ἀπόφαση τοῦ Νομάρχη Εὐβοίας καὶ στὴν ἀπὸ 25.8.1979 ἔκθεση τῆς Ἐπιτροπῆς, ποὺ καθόρισε τὴν ὁριογραμμὴ τοῦ αἰγιαλοῦ καὶ τῆς παραλίας στὴ θέση Μαλακῶντα περιοχῆς Ἐρετρίας Εὐβοίας, πρὸ τῆς ἰδιοκτησίας Β. Καββαθᾶ καὶ Α. Μενεξελῆ, ποὺ δημοσιεύτηκαν στὸ 656/17.11.79 Φ.Ε.Κ. τ.Δ'., γίνονται οἱ ἀκόλουθες διορθώσεις.

α) Στὴν ἀπὸ 25.8.1979 ἔκθεση τῆς Ἐπιτροπῆς, διορθώνονται

1) 'Αποτελοῦντες τὴν ὑπὸ τοῦ ἄρθρ. 74 τοῦ Π.Δ.636/77....»

2) τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 74 τοῦ Π.Δ. 636/77.....» ἀντὶ τῶν ἐσφαλμένων «ἀποτελοῦντες τὴν ὑπὸ τοῦ ἄρθρ. 5 τοῦ Α.Ν. 263/68.....» καὶ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρ. 5 Α.Ν. 263/68.

β) Στὴν ἀριθ. 15543/5.10.79 ἀπόφαση τοῦ Νομάρχη Εὐβοίας, διορθώνονται οἱ διατάξεις τῶν παρ. 1 καὶ 6 καὶ ἀναγράφονται οἱ διατάξεις τοῦ Α.Ν. 2344/40 καὶ ἄρθρ. 74 τοῦ Π.Δ. 636/77 Ἐπιτροπῆς, ἀντὶ τῶν ἐσφαλμένων Α.Ν. 3344/1940 καὶ ἄρθρ. 5 τοῦ Α.Ν. 263/68 Ἐπιτροπῆς.

(Ἀπὸ τὴ Νομαρχία Εὐβοίας)

(11)

Στὴν ἀριθ. 18040/20.11.79 ἀπόφαση τοῦ Νομάρχη Εὐβοίας καὶ στὴν ἀπὸ 4.10.79 ἔκθεση τῆς Ἐπιτροπῆς, ποὺ καθόρισε τὴν ὁριογραμμὴ τοῦ αἰγιαλοῦ καὶ τῆς παραλίας στὴ θέση ΣΤΕΝΟ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΜΙΚΡΟ ΒΑΘΥ ΑΥΛΙΔΟΣ, ποὺ δημοσιεύτηκαν στὸ 41/24.1.80 Φ.Ε.Κ. τ. Δ'., γίνονται οἱ ἀκόλουθες διορθώσεις.

α) Στὴν ἀπὸ 4.10.79 ἔκθεση τῆς Ἐπιτροπῆς, διορθώνονται.

1) «Ἀποτελοῦντες τὴν ὑπὸ τοῦ ἄρθρ. 74 τοῦ Π.Δ.636/77...»

2) Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 74 τοῦ Π.Δ. 636/77....» ἀντὶ τῶν ἐσφαλμένων «ἀποτελοῦντες τὴν ὑπὸ τοῦ ἄρθρ. 5 τοῦ Α.Ν. 263/68 προβλεπομένην Ἐπιτροπὴν» καὶ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρ. 5 τοῦ Α.Ν. 263/68.

β) Στὴν ἀριθ. 18040/20.11.79 ἀπόφαση τοῦ Νομάρχη Εὐβοίας, διορθώνονται οἱ διατάξεις τῶν παρ. 1 καὶ 6 καὶ ἀναγράφονται οἱ διατάξεις τοῦ Α.Ν. 2344/40 καὶ ἄρθρ. 74 τοῦ Π.Δ. 636/77 Ἐπιτροπῆς, ἀντὶ τῶν ἐσφαλμένων Α.Ν. 3344/40 καὶ ἄρθρ. 5 τοῦ Α.Ν. 263/68 Ἐπιτροπῆς.

(Ἀπὸ τὴ Νομαρχία Εὐβοίας)

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ